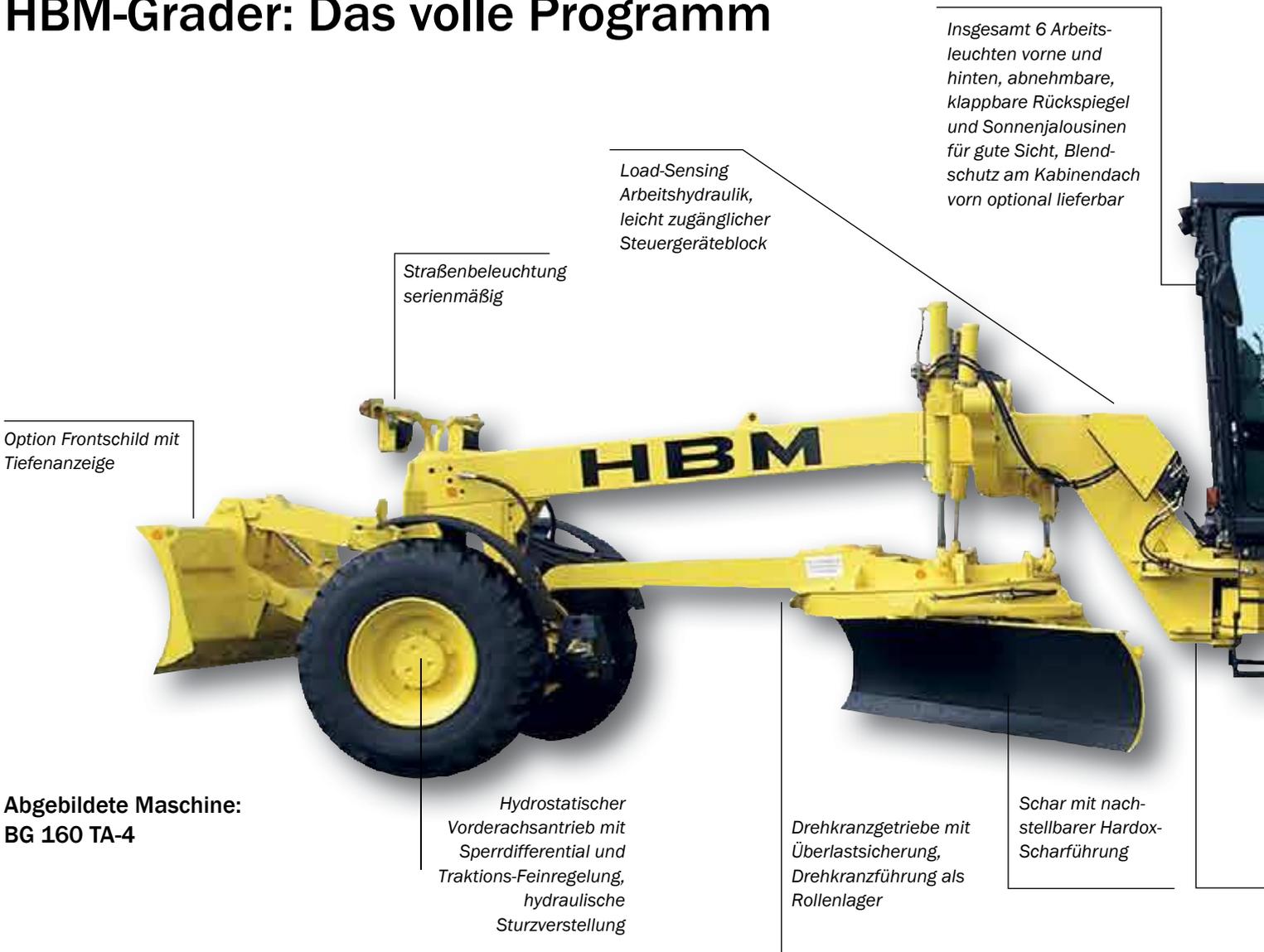




Grader

7 t bis 23 t

HBM-Grader: Das volle Programm



Insgesamt 6 Arbeitsleuchten vorne und hinten, abnehmbare, klappbare Rückspiegel und Sonnenjalousinen für gute Sicht, Blendenschutz am Kabinendach vorn optional lieferbar

Load-Sensing Arbeitshydraulik, leicht zugänglicher Steuergeräteblock

Straßenbeleuchtung serienmäßig

Option Frontschild mit Tiefenanzeige

Hydrostatischer Vorderachsantrieb mit Sperrdifferential und Traktions-Feinregelung, hydraulische Sturzverstellung

Drehkranzgetriebe mit Überlastsicherung, Drehkranzführung als Rollenlager

Schar mit nachstellbarer Hardox-Scharführung

Abgebildete Maschine:
BG 160 TA-4

HBM-Grader - die Profis für Präzisionsplanie und Wegeunterhaltung.

Mit unserem Graderprogramm bieten wir den Bauunternehmen sehr wendige, leistungsstarke Grader auf höchstem technischen Niveau. Grader von HBM - das bedeutet Vielseitigkeit. Wendigkeit auch auf kleinstem Raum durch kompakte Bauweise und Rahmenknicklenkung. Überzeugende Schub- und Planierleistung durch echten Allradantrieb. Wo sehen Sie HBM-Grader? Im Straßen- und Tiefbau, Deponie-, Gleis- und Autobahnbau, Flugplatz-, Hallen- und Sportplatzbau; bei der Wegeunterhaltung in Forst- und Landwirtschaft sowie im Über- und Untertage-Grubenbereich.

Der richtige Grader für jeden Einsatz

Mit 6/1 Gewichtsklassen und der Wahl zwischen Tandem- oder Allradantrieb für die meisten Gradertypen bietet HBM den richtigen Grader für jeden Einsatzzweck: Die Grader BG 70 und BG 110 sind ideal für kompakte Baustellen innerorts, Radwege- und Sportstättenbau sowie Garten- und Landschaftsbau. Die mittleren 3-Achs-Typen BG 130 und BG 160 sind die Universalmaschinen für den Straßenbau. Die großen 3-Achsler BG 190 und BG 240 sind die kraftvollen Maschinen für große Einsätze wie Autobahn- und Flugplatzbau sowie den Tagebaueinsatz und die Forstwirtschaft. Durch eine große Zahl von Zusatzausrüstungen können die unterschiedlichsten Einsatzfälle optimal erfüllt werden. Speziell für den Untertageeinsatz wurde der BG 110-M entwickelt, der durch seine Kompaktheit und mit einer Höhe von nur 1,80 m auch in kleinen Bergbauminen der Welt zum Einsatz kommen kann.



BG 110 TA-4, der kompakte Tandem-Grader, ideal für kleine und mittlere Baustellen.

Lenksäule 4-fach verstellbar,
Euro-Steuerpult,
Hebelbelegung adaptierbar
NAIS-(Gestänge-) Steuerpult oder
Joystick-Steuerpult auf Wunsch

sehr gute Sichtverhältnisse
nach innen

Kabine kippar für einfache Wartung

Komfortable Kabine mit guter Rund-
umsicht, geräuschisoliert, mit Heizung,
Staubfilter und Klimaanlage.
Auf Wunsch als Sitzkabine (low profile)
lieferbar

Einstellbarer Fahrersitz

Großer Dieseltank

Leiser, wassergekühlter
Dieselmotor,
Abgasstufen EU Stage IIIA/IIIB
lieferbar

Alle Maschinen für
Heckaufreißer vorgerüs-
tet, Option Heckaufreißer
mit Tiefenanzeige



Knickgelenk mit +/- 30°
Knickwinkel

Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler,
Planetengetriebe in den Rädern

4 x Ölbad-Scheibenbremsen

Mit Allradantrieb (4x4):

BG 70 A-4	7,2 t	55 kW / 75 PS
*BG 110-M	8,6 t	97 kW / 132 PS
*Untertagegrader		

Mit Allradantrieb (6x6):

BG 110 TA-4	10,9 t	97 kW / 132 PS
BG 130 TA-4	13,9 t	107 kW / 146 PS
BG 160 TA-4	16,0 t	119 kW / 162 PS
BG 190 TA-4	19,0 t	133 kW / 181 PS
BG 240 TA-4	23,0 t	172 kW / 234 PS

Mit Tandemantrieb (6x4):

BG 110 T-4	10,9 t	97 kW / 132 PS
BG 130 T-4	13,9 t	107 kW / 146 PS
BG 160 T-4	16,0 t	119 kW / 162 PS
BG 190 T-4	19,0 t	133 kW / 181 PS
BG 240 T-4	23,0 t	172 kW / 234 PS

(alle Gewichte mit Frontschild und
Heckaufreißer, außer BG 110-M)

Effektiver Gradereinsatz durch opti- male Scharsteuerung und modernen Fahrtrieb

Die Load-Sensing-Hydraulik und das direkt vor dem Fahrer befindliche Bedienpult ermöglichen feinfühliges Bedienen aller Scharbewegungen. Das hydraulisch bedienbare Schwenkjoch mit einem Scharverstellbereich von 90° nach rechts und links bringt besten Einsatz im Böschung- und Grabenbereich. Eine serienmäßige Überlastkupplung im Drehkranzgetriebe schützt die Schar vor Beschädigungen. Der Rollendrehkranz ist spielfrei gelagert und garantiert höchste Präzision beim Feinplanum. Weitere Vorteile sind leichtgängige Drehbewegungen mit hoher Drehmomentübertragung. Die hydraulische Schnittwinkelverstellung sorgt für beste Anpassung an den Material-Rollwiderstand. Die Scharführungsleisten aus Spezialstahl (Hardox) sind horizontal und vertikal nachstellbar. Automatische Differential-Sperren in den angetriebenen Achsen – bei den Allradgradern auch zwischen Vorder- und Hinterachsen – sorgen für optimale Schubkraft. Beste Kraftübertragung erfolgt durch außenliegende Planetengetriebe in den Rädern.



Ausgefeilte Kinematik für schnelles Einstellen
der gewünschten Scharposition



Verstelljoch für Böschungs- und
Grabenarbeiten



Drehkranz geschlossen, rollengelagert,
Böschungswinkel 90° rechts und links



Hydraulische, stufenlose Schnittwinkel-
verstellung

Unsere Erfahrungen – Ihr Vorteil

Ein überzeugendes Konzept

- Beste Sicht auf die Schar
- Geringe Geräuschemission
- Optimale Zugänglichkeit zu Motor und Antriebsaggregaten

Zusatzrüstung (einige Beispiele)

- Frontplanierschild, Heckaufreißer
- Schar in verschiedenen Breiten
- Nivellier-Automatik (2D, 3D, GPS)



Gute Sicht nach allen Seiten mit verstellbarem Euro-Steuerpult, NAIS-(Gestänge) oder Joystick-Steuerpult auf Wunsch



Angetriebene Vorderachse mit Radsturzverstellung



Gute Wartungszugänglichkeit: Kabine und Motorhaube kippbar

GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

Hauptsitz

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany
Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251
E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany
Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-121
E-Mail: vertrieb-international@gp.ag
www.gp-papenburg.de/hbm-nobas



Ausgabe 03/13
Technische Änderungen
vorbehalten.